



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



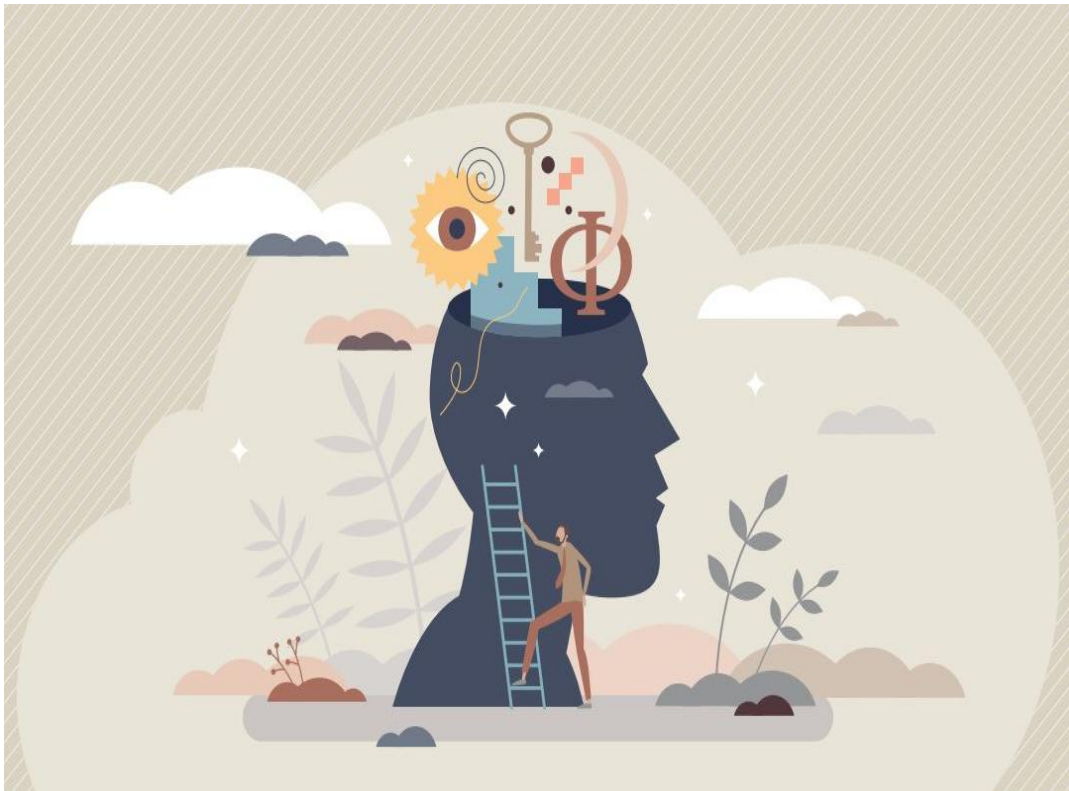
Επιτροπή Ερευνών
Πανεπιστημίου
Δυτικής Μακεδονίας

10/01/2024

Προσκλήσεις

Horizon Europe - Work Programme 2023-2024

Climate, Energy and Mobility



Ευκαιρίες Χρηματοδότησης

Τα Χρηματοδοτικά Προγράμματα είναι εργαλεία τα οποία προωθούν την εφαρμογή της ευρωπαϊκής ή εθνικής πολιτικής. Για την αξιοποίηση των ευκαιριών χρηματοδότησης κάτω από τα διάφορα προγράμματα, απαιτείται η υποβολή πρότασης για έγκριση, είτε από κοινού με άλλους φορείς, είτε από ένα φυσικό ή νομικό πρόσωπο ανάλογα με το είδος του προγράμματος, μετά την εξαγγελία πρόσκλησης για υποβολή προτάσεων (call for proposals).



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Climate, Energy and Mobility

Προϋποθέσεις Προτάσεων

Θέμα	Τύπος Δράσης	Προϋπολογισμοί	Αριθμός έργων που θα χρηματοδοτηθούν
HORIZON-CL5-2024-D5-01-01	IA	15.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-02	RIA	15.000.000 €	3
HORIZON-CL5-2024-D5-01-03	RIA	10.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-04	IA	17.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-05	RIA	10.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-06	IA	10.000.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-07	RIA	17.000.000 €	4
HORIZON-CL5-2024-D5-01-08	RIA	16.000.000 €	4
HORIZON-CL5-2024-D5-01-09	RIA	8.000.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-10	RIA	16.000.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-11	RIA	15.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-12	IA	15.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-13	IA	6.000.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-14	IA	15.000.000 €	2
HORIZON-CL5-2024-D5-01-15	IA	7.700.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-16	CSA	850.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-17	CSA	1.500.000 €	1
HORIZON-CL5-2024-D5-01-18	RIA	7.000.000 €	2



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

Σύντομη Περιγραφή των Προτάσεων

HORIZON-CL5-2024-D5-01-01

Smart, low-cost pervasive stationary slow charging and bi-directional solutions synergic with the grid for EV mass deployment (2ZERO Partnership)

Αντικείμενο : Η μελλοντική ανάπτυξη της υποδομής φόρτισης θα πρέπει να είναι πανταχού παρούσα και θα πρέπει να είναι παράλληλη, με ένα ορισμένο επίπεδο πρόβλεψης για την αύξηση των πωλήσεων EV. Ο στόχος αυτού του θέματος είναι να επιτρέψει και να βελτιώσει τη μαζική έξυπνη φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων χαμηλού κόστους στο δρόμο καθώς και τη βελτίωση της συνολικής απόδοσης της παροχής ρεύματος στο δίκτυο, συμπεριλαμβανομένης μιας χωροχρονικής πρόβλεψης, επιτρέποντας επίσης και βελτιώνοντας την έξυπνη φόρτιση για το σπίτι και το γραφείο, η οποία θα μπορούσε να διερευνηθεί από προτάσεις για τη συμπλήρωση των λύσεων φόρτισης στο δρόμο.

Link :

https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/smart-low-cost-pervasive-stationary-slow-charging-and-bi-directional-solutions-synergic-with-the-grid-for-ev-mass-deployment-2zero-partnershi/?asp_highlight=HORIZON-CL5-2024-D5-01-01&p_asid=5



HORIZON-CL5-2024-D5-01-02

Integration and testing of next generation post-800V electric powertrains (2ZERO Partnership)

Αντικείμενο : Οι μεγαλύτερες απαιτήσεις ισχύος και εφαρμογής οδήγησαν σε αύξηση της καθαρής τάσης HV, από ένα αρχικό επίπεδο 400V σε 800V, στα πιο πρόσφατα ηλεκτρικά οχήματα. Σημαντικά υψηλότερες τάσεις (ενδεικτικά, στην περιοχή των 1200V) μπορεί να είναι το επόμενο λογικό βήμα και να γίνουν στάνταρ την επόμενη δεκαετία, παρέχοντας οφέλη όσον αφορά την απόδοση, τη χρήση χαλκού και το βάρος. Εάν δεν διαχειρίζονται σωστά, θα μπορούσαν να έχουν περιοριστικό αντίκτυπο στη συνολική αρχιτεκτονική, ιδίως όσον αφορά τη φόρτιση DC και την απόδοση για χρήση χαμηλής ισχύος. Έτσι, νέες προκλήσεις για το σύστημα μετάδοσης κίνησης προκύπτουν στους τομείς του κινητήρα, της μπαταρίας, των καλωδίων, των ζεύξεων κ.λπ. καθώς και στην ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και την ανάπτυξη και ενσωμάτωση νέων ημιαγωγών ισχύος.

Link : <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-02>



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ



HORIZON-CL5-2024-D5-01-03 **Advanced battery system integration for next generation vehicles (2ZERO Partnership)**

Αντικείμενο : Προκειμένου να μειωθεί το συνολικό κόστος των ηλεκτρικών οχημάτων, η διαβάθμιση, η επεκτασιμότητα και η ανάπτυξη στρατηγικών για την εφαρμογή τους θα αποκτήσουν ολοένα και μεγαλύτερη σημασία στο μέλλον. Με την αναμενόμενη εισαγωγή νέων τεχνολογιών κυψελών, συγκεκριμένες επιλογές για συνδέσεις, ιδέες συστήματος ψύξης και υλικά στέγασης θα διαδραματίσουν κρίσιμο ρόλο στις βελτιώσεις απόδοσης της μπαταρίας και στην ενσωμάτωση της μπαταρίας στη δομή του οχήματος. Η ανάπτυξη και η ολοκλήρωση δομικών, θερμικών και μηχανικών πτυχών θα πρέπει να βελτιωθεί, αξιοποιώντας παράλληλα τα εγγενή πλεονεκτήματα καινοτόμου τύπου κυψελών.

Link :
https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/advanced-battery-system-integration-for-next-generation-vehicles-2zero-partnershi/?asp_highlight=HORIZON-CL5-2024-D5-01-03+&p_asid=5

HORIZON-CL5-2024-D5-01-04 **Integrated flexible multipoint megawatt charging systems for electric truck mass deployment (2ZERO Partnership) (2024) -**

Αντικείμενο : Τα ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρία επόμενης γενιάς πρέπει να είναι πιο ενεργειακά αποδοτικά και οικονομικά, πράγμα που σημαίνει ότι το μέγεθος της μπαταρίας διατηρείται στο ελάχιστο. Στη συνέχεια, απαιτείται φόρτιση για να καλύψει τη ζήτηση για μεγάλο εύρος λειτουργίας με ακόμη μικρότερους χρόνους φόρτισης. Το παρόν θέμα καλύπτει την εξέλιξή τους προς τους κόμβους πολλαπλών φορτιστών που φροντίζουν για την ευρεία ανάπτυξη αυτών των οχημάτων στον ορίζοντα του 2030. Ταυτόχρονα, κάθε φορτιστής σε αυτούς τους κόμβους φόρτισης θα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για πολλά ελαφρύτερα οχήματα με χαμηλότερη ισχύ (150-350 kW) σε περιόδους αιχμής, όταν η ζήτηση από βαρέα οχήματα μπορεί να είναι χαμηλότερη. Αυτό θα απαιτήσει επίσης ιδέες για τοπολογίες ικανές να φιλοξενήσουν ένα βαρύ όχημα ή 4-6 ελαφρά οχήματα σε κάθε σημείο φόρτισης.

Link :
https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/integrated-flexible-multipoint-megawatt-charging-systems-for-electric-truck-mass-deployment-2zero-partnership-2024/?asp_highlight=HORIZON-CL5-2024-D5-01-04&p_asid=5



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

HORIZON-CL5-2024-D2-01-05

Advanced digital development tools to accelerate the development of software defined vehicles that enable zero-emission mobility (2ZERO Partnership)

Αντικείμενο : Αυτό το θέμα εστιάζει σε προηγμένα εργαλεία ψηφιακής ανάπτυξης για την επιτάχυνση της ανάπτυξης οχημάτων καθορισμένων από λογισμικό που επιτρέπουν την κινητικότητα μηδενικών εκπομπών (2ZERO Partnership). Τα προηγμένα ψηφιακά εργαλεία μπορούν να επιτρέψουν στη βιομηχανία κινητικότητας να αναπτύξει και να χειριστεί αποτελεσματικά ηλεκτρικά οχήματα που καθορίζονται από λογισμικό που είναι βασικά για την επίτευξη λύσεων βιώσιμης κινητικότητας.

Link :

<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/advanced-digital-development-tools-to-accelerate-the-development-of-software-defined-vehicles-that-enable-zero-emission-mobility-2zero-partnership/>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-06

New designs, shapes, functionalities of Light Commercial Vehicles (2ZERO Partnership)

Αντικείμενο : Ο κύριος στόχος αυτής της πρόσκλησης είναι να παραδώσει νέα αστικά βελτιστοποιημένα ελαφρά εμπορικά οχήματα μηδενικών εκπομπών με έμφαση στις μεταφορές εμπορευμάτων, τα οποία να είναι οικονομικά, ασφαλή, βιώσιμα και αξιόπιστα και με ισχυρή δέσμευση από χρήστες εμπορευματικών υπηρεσιών και ιδιοκτήτες στόλου στον ορισμό του απαιτήσεων και δοκιμές. Το

επίκεντρο θα είναι ο εντοπισμός και η υπέρβαση των κύριων φραγμών για την ανάπτυξη νέων ιδεών LCV για την αστική και προαστιακή επιμελητεία και την εμπορευματική κινητικότητα.

Link :

<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/new-designs-shapes-functionalities-of-light-commercial-vehicles-2zero-partnershi/>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-07

Accelerating climate neutral aviation, minimising non-CO2 emissions

Αντικείμενο : Η ενσωμάτωση της ανάλυσης δεδομένων και της πρόβλεψης καιρού σε προηγμένα εργαλεία λογισμικού υποστήριξης αποφάσεων που είναι σε θέση να προβλέψουν σε πραγματικό χρόνο τον σχηματισμό contrail καθώς και να προτείνουν εναλλακτικές διαδρομές, είναι καλά εναρμονισμένες με το πεδίο αυτού του θέματος. Αυτό το θέμα στοχεύει να ενσωματώσει και να παρέχει σαφείς επιχειρησιακές κατευθυντήριες γραμμές που υποστηρίζονται από επικυρωμένες δοκιμές πτήσης. Ο χαρακτηρισμός εκπομπών αερίων και σωματιδίων κινητήρα, όταν τα δεδομένα είναι ελλιπή ή μη διαθέσιμα, συνάδει με το πεδίο αυτού του θέματος.

Link :

<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/accelerating-climate-neutral-aviation-minimising-non-co2-emissions/>



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

HORIZON-CL5-2024-D5-01-08

Competitiveness and digital transformation in aviation – advancing further composite aerostructures-

Αντικείμενο : Η πρόταση αναμένεται να αναπτύξει περαιτέρω προηγμένες σύνθετες τεχνολογίες σχεδιασμού και κατασκευής που έχουν δυνατότητες να συμβάλουν στον ψηφιακό μετασχηματισμό της ευρωπαϊκής αλυσίδας εφοδιασμού αεροσκαφών. Η πρόταση αναμένεται να δώσει έμφαση σε οικονομικά ανταγωνιστικές και βιώσιμες λύσεις κατασκευής, χαρακτηρισμού, συντήρησης και στο τέλος του κύκλου ζωής των σύνθετων αεροκατασκευών. Αναμένεται να αντιμετωπιστούν σύνθετες πολυλειτουργικές και πολυυλικές καινοτομίες που προκύπτουν από στενότερη ενοποίηση αεροδομών-συστημάτων-προώθησης. Όλες οι ανεπτυγμένες προηγμένες σύνθετες τεχνολογίες θα πρέπει να επιδεικνύονται σε κλίμακα σε σχετικές δύσκολες βιομηχανικές περιπτώσεις. Οι προτάσεις θα πρέπει, κατά τη φάση υλοποίησης, να ανταλλάσσουν τακτικά πληροφορίες με την Τεχνική Επιτροπή της εταιρικής σχέσης Καθαρής Αεροπορίας.

Link :

<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/competitiveness-and-digital-transformation-in-aviation-advancing-further-composite-aerostructures/>



HORIZON-CL5-2024-D5-01-09

Impact monitoring of EU Aviation R&I

Αντικείμενο : Η πρόταση αναμένεται να βασιστεί και να βελτιώσει μια ήδη καθιερωμένη ευρωπαϊκή εργαλειοθήκη αναφοράς ικανή να αξιολογήσει τον αντίκτυπο της ευρωπαϊκής αεροπορικής E&K, η οποία αναπτύσσεται για τη διενέργεια αξιολογήσεων επιπτώσεων των σχετικών ευρωπαϊκών δράσεων E&K στον τομέα της αεροπορίας στο Horizon Europe. Η ευρωπαϊκή πολιτική E&K στην αεροπορία, και η πολιτική αεροπορίας γενικότερα, χρειάζονται μια ευρωπαϊκή ικανότητα για την αξιολόγηση του τι έχει επιτευχθεί και την παροχή προγνωστικής ανάλυσης του αναμενόμενου αποτελέσματος των τεχνολογικών, επιχειρησιακών μέτρων. Η εργαλειοθήκη, μέσω των αξιολογήσεων αντικτύπου της, θα πρέπει να παρέχει πληροφορίες που θα χρησιμοποιηθούν στην κοινοποίηση του αντίκτυπου και των επιτευγμάτων των ευρωπαϊκών, εθνικών και ιδιωτικών επενδύσεων στον τομέα της E&K στην αεροπορία..

Link :

<https://www.fundingprogrammesportal.gov.cy/en/call/impact-monitoring-of-eu-aviation-ri/>



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

HORIZON-CL5-2024-D5-01-10

Towards a flying testbed for European leadership in aviation

Αντικείμενο : Αντιμέτωπη με την επείγουσα επιτακτική ανάγκη για απαλλαγή από τις ανθρακούχες αερομεταφορές, η βιομηχανία αναμένεται να είναι έτοιμη να αλλάξει από τα σημερινά παραδοσιακά σχέδια αεροσκαφών που έχουν εξελιχθεί εδώ και δεκαετίες και να προχωρήσει σε νέες βιώσιμες λύσεις αναστάτωσης σε ολόκληρο το χαρτοφυλάκιο αεροσκαφών της μακροπρόθεσμα. Ένα θεμελιώδες σκαλοπάτι για την επίτευξη του μακροπρόθεσμου στόχου της ανάπτυξης πιο βιώσιμων λύσεων είναι τα πειραματικά αεροσκάφη που έχουν αποδειχθεί εδώ και δεκαετίες ότι έχουν διαρκή επιρροή στις μακροπρόθεσμες σχεδιαστικές επιλογές και την ανταγωνιστικότητα του κλάδου. Τα πειραματικά αεροσκάφη ήταν απαραίτητα για την απομάκρυνση του κινδύνου και την κατανόηση των δυνατοτήτων νέων λύσεων προτού ληφθούν μη αναστρέψιμες αποφάσεις.

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-10>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-11

Achieving high voltage, low weight, efficient electric powertrains for sustainable waterborne transport (ZEWTP Partnership)

Αντικείμενο : Το επίπεδο τάσης των εγκαταστάσεων μπαταριών επί των πλοίων είναι συνήθως περιορισμένο και εντός των κανονισμών για εγκαταστάσεις χαμηλής τάσης. Οι λύσεις που βασίζονται

στην τρέχουσα κατάσταση της τεχνολογίας θα συμβάλουν στην ηλεκτροδότηση με μπαταρίες ενός ευρύτερου φάσματος τύπων πλοίων, τόσο για θαλάσσιες όσο και για εσωτερικές πλωτές μεταφορές που χαρακτηρίζονται από την ανάγκη για μεγαλύτερα συστήματα μπαταριών και μεγαλύτερη αυτονομία. Τα έργα αναμένεται να εξασφαλίσουν συνέργειες με την εταιρική σχέση μπαταριών Horizon Europe και ενθαρρύνονται να προβλέπουν δραστηριότητες ομαδοποίησης με το έργο που χρηματοδοτείται από τα θέματα HORIZON-CL5-2021-D2-01-02 και HORIZON-CL5-2021-D2-01-03 .

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-11>

HORIZON-CL5-2024-D6-01-12

A new framework to improve traffic safety culture in the EU

Αντικείμενο : Για τις νέες ναυπηγήσεις, οι τρέχουσες βελτιώσεις στην ενεργειακή απόδοση των πλοίων έχουν μειώσει την κατανάλωση κατά 15-30% σε σύγκριση με ισοδύναμα πλοία αναφοράς το 2008. Συμβάλλοντας στην εφαρμογή 55 στόχων, η πρόκληση είναι να αναπτυχθούν τουλάχιστον τρία σκάφη ιδέας που θα βελτιώσουν περαιτέρω την ενεργειακή απόδοση με τουλάχιστον 20%, σε σύγκριση με απόδοση αναφοράς του 2022 για ισοδύναμα πλοία. Αυτή η προσέγγιση «σχεδιασμός για λειτουργία» θα ενσωματώσει και θα συνδυάσει τεχνολογίες λειτουργικής εξοικονόμησης ενέργειας και μείωσης εκπομπών. Διάφορες τεχνολογίες και λύσεις που θα συνδυαστούν και θα ενσωματωθούν θα πρέπει να επιλεγούν έτσι ώστε να έχουν



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

τον μεγαλύτερο αντίκτυπο και αυτές αναμένεται να έχουν ήδη επιδειχθεί ή αναπτυχθεί μεμονωμένα στο TRL 7. Οι προτάσεις αναμένεται να επιδείξουν έναν σαφή και αξιόπιστο αγωγό από την ανάπτυξη έως την επιχειρησιακή ανάπτυξη των αναπτυγμένων σχεδίων έως το 2030. Αυτό θα πρέπει να περιλαμβάνει προκαταρκτικά σχέδια για επεκτασιμότητα, εμπορευματοποίηση και ανάπτυξη που θα υποδεικνύουν τις πιθανές πηγές χρηματοδότησης.

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-12>



HORIZON-CL5-2024-D5-01-13
Demonstration of Technologies to minimise underwater noise generated by waterborne transport (ZEWTP Partnership)

Αντικείμενο : Ενώ η συνεχιζόμενη έρευνα επιδιώκει να χαρακτηρίσει τον υποβρύχιο θόρυβο (URN), ο οποίος αποτελεί τη μεγαλύτερη απειλή για τα υδρόβια είδη και το θαλάσσιο περιβάλλον, καθώς και τον χαρακτηρισμό δυνητικά υποσχόμενων λύσεων για τη μείωση των επιπτώσεων της φιάλης, την επίδειξη

τεχνολογιών για την ελαχιστοποίηση των επιβλαβών επιπτώσεων από θαλάσσια μεταφορά Το URN παραμένει λιγότερο ανεπτυγμένο. Οι τρέχουσες εκστρατείες μέτρησης της URN δεν αντιμετωπίζουν όλες τις πιθανές πηγές θορύβου που σχετίζονται με τη μεταφορά και η επιλογή των κατάλληλων μέτρων μετριασμού παραμένει ένα δύσκολο έργο, καθώς υπάρχουν πολλές επιλογές για τη μείωση της URN. Μια σημαντική πρόκληση είναι να προβλέψουμε την URN στο στάδιο του σχεδιασμού ώστε να είναι σε θέση να εφαρμόσει λιγότερο θορυβώδεις φιλικές προς το περιβάλλον λύσεις από ένα πρώιμο στάδιο. Αυτή η πρόκληση αντιμετωπίζεται τόσο σε επίπεδο σχεδιασμού εξοπλισμού όσο και στο στάδιο της ολοκλήρωσης του πλοίου. Θα πρέπει να ληφθούν υπόψη οι συνέπειες των λύσεων μείωσης του θορύβου για τις εκπομπές GHG.

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-13>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-14
Demonstrating efficient fully DC electric grids within waterborne transport for large ship applications (ZEWTP Partnership)

Αντικείμενο : Τα κύρια συστήματα συνεχούς ρεύματος εφαρμόζονται πλέον σε πολλαπλούς τύπους πλοίων, που χρησιμοποιούν αποθήκευση ενέργειας από μπαταρία. Η εφαρμογή των ενσωματωμένων δικτύων συνεχούς ρεύματος έχει ήδη ξεκινήσει και θα αυξηθεί σημαντικά λόγω των πολλά υποσχόμενων πτυχών της, όπως η μείωση της πολυπλοκότητας, η αυξημένη αρθρωτότητα και η βελτιωμένη



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ενσωμάτωση. Ωστόσο, απαιτείται περαιτέρω πρόοδος για την απελευθέρωση του πλήρους δυναμικού ενός ενσωματωμένου δικτύου συνεχούς ρεύματος για εφαρμογές μεγάλων πλοίων (πάνω από 5000 GT) που απευθύνεται σε ολόκληρο το δίκτυο τόσο για το πρωτεύον όσο και για το δευτερεύον (βοηθητικό) σύστημα διανομής, λαμβάνοντας υπόψη τα διάφορα επί του πλοίου εφαρμογές των συστημάτων ηλεκτροκίνησης του πλοίου (π.χ. κυψέλες καυσίμου υψηλής ισχύος, μπαταρίες κ.λπ.) Η πρόκληση είναι να επικεντρωθούμε όχι μόνο στη δευτερογενή διανομή, αλλά και στην ενσωμάτωση/διασύνδεση νέων βιώσιμων συστημάτων πρωτογενούς ισχύος εντός ενός δικτύου δικτύου συνεχούς ρεύματος που εξυπηρετεί ολόκληρο το πλοίο

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-14>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-15

Advanced digitalisation and modelling utilizing operational and other data to support zero emission waterborne transport (ZEWTP Partnership)

Αντικείμενο : Το θέμα επικεντρώνεται στα Digital Twins (DT) που εφαρμόζονται στις πλωτές μεταφορές και χαρακτηρίζονται συνήθως από εστίαση σε συγκεκριμένες περιορισμένες πτυχές του σχεδιασμού ή της λειτουργίας ενός σκάφους με βάση αριθμητικές προσομοιώσεις. Τα ολοκληρωμένα πράσινα σκάφη DT, τα οποία ακολουθούν μια ολοκληρωμένη προσέγγιση για να συνδυάζουν το σχεδιασμό και τη λειτουργία για τη βελτίωση της απόδοσης και τη μείωση των εκπομπών δεν

αντιμετωπίζονται επαρκώς. Για την καλύτερη χρήση ενός ολοκληρωμένου DT πράσινου σκάφους, θα πρέπει να επιτρέπεται η βελτιστοποίηση της ενεργειακής απόδοσης και η μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος με συνεπή τρόπο σε όλο τον κύκλο ζωής του σκάφους. Το Green Vessel DT θα διαδραματίσει βασικό ρόλο στο σχεδιασμό και τη λειτουργία μελλοντικών πλοίων μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών, καθώς και στις αναβαθμίσεις βιωσιμότητας τους κατά τη διάρκεια της ζωής τους.

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-15>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-16

Structuring the Waterborne transport sector, including through changed business and industrial models in order to achieve commercial zero-emission waterborne transport (ZEWTP Partnership)

Αντικείμενο : Η Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία θέτει φιλόδοξους στόχους για τη μετατροπή της Ευρώπης στην πρώτη κλιματικά ουδέτερη ήπειρο έως το 2050. Αυτό αποτελεί μια πολύτιμη ευκαιρία για την ευρωπαϊκή βιομηχανία, και ειδικότερα για τον τομέα των πλωτών μεταφορών, όπου η Ευρώπη πρωτοστατεί στην ανάπτυξη της υψηλής τεχνολογίας και της πράσινης ενεργειακής απόδοσης της ναυτιλίας. Ενώ έχουν αναπτυχθεί νέα επιχειρηματικά μοντέλα και συστήματα σήμανσης για την καλύτερη παροχή κινήτρων για την πράσινη ναυτιλία, δεν έχουν ακόμη καθιερωθεί ευρέως και είναι



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

σε μεγάλο βαθμό άγνωστα. Υπάρχει ανάγκη να αναλυθούν αντικειμενικά τα τμήματα του κλάδου των πλωτών μεταφορών, και σε κάθε τμήμα να χαρακτηριστούν τα επιχειρηματικά μοντέλα, να εντοπιστούν τα εμπόδια στην υιοθέτηση καινοτόμων λύσεων πλωτών μεταφορών χαμηλών και μηδενικών εκπομπών και σε συνεργασία με τα ενδιαφερόμενα μέρη να προτείνονται εμπορικά μοντέλα που μπορεί να προσφέρει καλύτερο κίνητρο για την αύξηση της επένδυσης σε λύσεις χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών στον ευρωπαϊκό τομέα των πλωτών μεταφορών.

Link : <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-16>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-17 **Coordinating and supporting the combined activities of member and associated states towards the objectives of the Zero Emission Waterborne Transport partnership so as to increase synergies and impact (ZEWTP Partnership)**

Αντικείμενο : Τα αποτελέσματα και τα αποτελέσματα του έργου αναμένεται να συμβάλουν στην αύξηση των επιπτώσεων που προκύπτουν από την ευρωπαϊκή εταιρική σχέση με την υδάτινη μεταφορά μηδενικών εκπομπών (ZEWTP) για την επίτευξη μηδενικών εκπομπών θαλάσσιων μεταφορών στην Ευρώπη. Το θέμα στοχεύει στις ενισχυμένες συνέργειες μεταξύ των δράσεων ZEWTP στο πλαίσιο του Horizon Europe και εκείνων των κρατών μελών της ΕΕ και των συνδεδεμένων χωρών στο πλαίσιο άλλων προγραμμάτων της ΕΕ, όπως η εταιρική

σχέση Blue Economy, το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Connecting Europe Facility, το Ταμείο Καινοτομίας και άλλα εθνικά προγράμματα.

Link :

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-17>

HORIZON-CL5-2024-D5-01-18

Assessment of air pollutant emissions from low-carbon fuels in the heavy-duty, aviation, and maritime sectors

Αντικείμενο : Ο τομέας των μεταφορών είναι υπεύθυνος για το 23% των εκπομπών CO₂ και παραμένει εξαρτημένος από το πετρέλαιο για το 92% της ενεργειακής του ζήτησης. Αν και έχει σημειωθεί σημαντική τεχνολογική πρόοδος τις τελευταίες δεκαετίες, οι προβλεπόμενες εκπομπές GHG δεν συνάδουν με τους στόχους της Συμφωνίας του Παρισιού λόγω της αναμενόμενης αύξησης της ζήτησης μεταφορών. Χρειάζονται επομένως εντατικές δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας, σε όλους τους τρόπους μεταφοράς και σύμφωνα με τις κοινωνικές ανάγκες και προτιμήσεις, προκειμένου η ΕΕ να επιτύχει τους στόχους πολιτικής της για μηδενικές εκπομπές αερίων θερμοκηπίου έως το 2050 και να μειώσει σημαντικά τους ατμοσφαιρικούς ρύπους.

Link : <https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-details/horizon-cl5-2024-d5-01-18>



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

**Δίνεται ο γενικός σύνδεσμος που
μπορείτε να δείτε τις προσκλήσεις που
σας ενδιαφέρουν :**

<https://ec.europa.eu/info/funding-tenders/opportunities/portal/screen/opportunities/topic-search>

Με εκτίμηση,

**Γραφείο Συγγραφής και Υλοποίησης
Προγραμμάτων**

Πανεπιστήμιο Δυτικής Μακεδονίας



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΔΥΤΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ